

Palačovská spojka v nedohlednu

Hranice opět žádaly o urychlení Palačovské spojky. Ministerstva se k problematice vyjádřila spíše vyhybavě

PAVEL MAŠLAŇ

Hranice – Neustálé odkládání výstavby Palačovské spojky, která by měla odlehčit dopravě i životnímu prostředí nejen v Hranicích, zřejmě nebere konce.

S další žádostí o urychlené řešení této spojky oslovila starostka Hranic Radka Ondriášová ministerstva dopravy a životního prostředí. S jejich reakcí ale spojena není.

„Naše město dlouhodobě patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z dů-

vodů překračování imisních limitů. Díky výstavbě nové dálnice D1 byla problematika zvýšené prašnosti, exhalací a hlučnosti ze silnice I/47 pro město Hranice částečně vyřešena. Velkým problémem pro město však stále zůstává silnice I/35, která prochází Hranicemi, kaňonem řeky Bečvy v těsné blízkosti Národní přírodní rezervace Hůrka a dále lázněmi Teplice nad Bečvou,“ stojí v dopise, který starostka příslušným vládním resortům adresovala.

Hranice však nejsou jedi-

ným městem v regionu, které se současnou situací není spokojeno. V minulosti dokonce vznikla petice za výstavbu Palačovské spojky, kterou kromě Hranic podepsali i zastupci Nového Jičína, Valašského Meziříčí a přidaly se také obce Černotín, Milotice nad Bečvou, Starý Jičín, Hodslavice, Lešná, Bělotín, Špičky a doplnila je také spo-

lečnost Lázně Teplice nad Bečvou.

„Přes ministerstvo životního prostředí zkoušíme tuto problematiku řešit neustále. V minulosti město dokonce navštívil tehdejší ministr Bursík. Říkali jsme mu, že město je postiženo nadměrnou dopravou. Odpověď ale byla obdobné té, kterou jsme dostali teď,“

řekla starostka Hranic Radka Ondriášová.

Současný ministr životního prostředí Tomáš Chalupa uvedl, že kompetence jeho resortu pro realizaci stavby Palačovské spojky se už vyčerpaly. Přesto se snažil radnici uklidnit. „Mohu ujistit, že pokud bude v této fázi vyžadována spolupráce mého resortu, je připraven poskytnout maximální součinnost tak, aby mohla být povolující řízení k této stavbě dokončena co nejdříve,“ reagoval ministr.

Pokračování na straně 2



Palačovská spojka je stále v nedohlednu

Dokončení ze strany 1

Podobné prohlášení dodalo také ministerstvo dopravy. „Ujišťuji vás, že situace na silnici I/35 mezi Hranicemi a Valašským Meziříčím je ministerstvu dopravy i státní příspěvkové organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR známa. V rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2012 a ve střednědobém vý-



**zprávy
on-line**

www.prerovskydenik.cz
www.hranickydenik.cz

hledu na roky 2013 a 2014 je jako jmenovitá položka uvedena pouze druhá etapa stavby Silnice I/35 Valašské Meziříčí – Lešná, na jejíž realizaci je v roce 2012 vyčleněno 180 milionů korun a v roce 2013 pak 212 milionů korun,“ popsal první náměstek ministra dopravy Pavla Dobeše Lukáš Hampl.

Tyto nepříliš konkrétní odpovědi vcelku logicky starostku Ondriášovou neuspokoji-

ly. Sama navíc potvrdila, že příliš světlé zítřky neočekává.

„I ve spolupráci s Valašským Meziříčím se dlouhodobě snažíme vyvíjet nátlak a na současný stav upozorňujeme. V tom budeme rozhodně pokračovat. Osobně ale nejsem příliš optimistická. Nepředpokládám, že by ministerstvo dopravy, respektive ministerstvo životního prostředí své postoje změnilo,“ dodala starostka Hranic.

Současná nepříznivá situace se přímo dotýká také Lázní Teplice nad Bečvou. Hustý provoz i špatné ovzduší v těsné blízkosti vyhlášené lokality totiž může negativně ovlivňovat lázeňské hosty a pacienty.

„Říká se, že ticho léčí. Proto nám vadí hlavně hluk, který od silnice vychází. V bezprostřední blízkosti se totiž nachází sanatorium Bečva s pacienty, kteří se zde léčí po operacích srdce. Ti samozřejmě potřebují klid,“ řekla výkonná ředitelka a předsedkyně představenstva Lázní Teplice nad Bečvou Irena Vašicová.