

# Dálnice Bělotínu nepomohla

Až na ní budou zřízeny mytné brány, řidiči se jim budou vyhýbat cestou po okreskách

KATEŘINA KAPKOVÁ

**Bělotín** – Automobilů, pro-  
jíždějících Bělotínem, sice  
po propojení nových dálnič-  
ních úseků o něco ubylo, ale  
určitě ne tolik, kolik obec  
očekávala. Starosta Eduard  
Kavala už přemýšlel, jak ři-  
diče přimět používat ob-  
chvat, ale jím navržená ře-  
šení nebyla akceptována po-  
licíí. Nyní se snaží pro-  
zkoumat možnost instalace  
semaforů.

Dálniční úsek z Lipníku  
nad Bečvou do Bělotína, kte-  
rý je v provozu od loňského  
listopadu, neutěšenou do-  
pravní situaci ještě více vy-  
hrotil. Někteří řidiči nepou-  
žívají obchvat vedoucí k  
dálničnímu přivaděči a stále  
projíždějí obcí.

„Nejsou to jen ti, kteří zde-  
jší dopravní situaci neznají,  
ale také místní. Nechce se

jim zřejmě otáčet volantem a  
napojovat se na dálnici z ná-  
jezdu, když mohou pokračo-  
vat rovně přes obec a napojit  
se až na rovince za ní,“ uvedl  
Kavala. Vážně proto přemýš-

Nedávno otevřený dálniční  
úsek mezi Bělotínem a Bí-  
lovcem má taktéž svá úskalí.  
Zatím na něm nebyly dobu-  
dovány sjezdy na Opavu,  
Fulnek a Bílovec, ale ani na

**Dálniční úsek z Lipníku nad Bečvou do Bělotína,  
který je v provozu od loňského listopadu, neutěšenou  
dopravní situaci ještě více vyhrotil. Někteří řidiči  
nepoužívají obchvat vedoucí k dálničnímu přivaděči  
a stále projíždějí obcí.**

lí o tom, že by nechal umístit  
před Bělotínem semafor,  
který by reagoval na každý  
automobil jedoucí rychleji  
než třicítkou, rozsvícením  
červené. Tím by pro řidiče  
nebyl průjezd obcí tak plynulý  
a raději by volili cestu po  
obchvatu či po dálnici, na  
které žádný semafor není.

Odry, Mankovice či Vítkov.  
Automobily na tomto dál-  
ničním úseku využívají jen  
jeden hotový pruh a řidičům  
nezbývá nic jiného, než jet ze  
zmíněných měst a obcí přes  
Bělotín. V srpnu příštího  
roku by měla být dálnice zce-  
la dokončena a tím i napoje-  
ny nájezdy a sjezdy, které

budou moci řidiči používat.

Otázkou je, zda to skutečně  
udělají. „Na těch 40 km nové  
dálnice mezi Ostravou a Bě-  
lotínem budou totiž spuště-  
ny mytné brány. Kdo se jim  
bude chtít vyhnout – a ze  
speditérských firem tyto in-  
formace máme – bude stejně  
dál jezdit po okreskách a tím  
pádem i přes naši obec,“ bojí  
se už dopředu Kavala.

Vychází totiž ze zkušenos-  
ti, kdy byla mytnými brá-  
nami osazena silnice z Bělo-  
tína do Příboru. Důsledkem  
toho je, že se řidiči jedoucí do  
Ostravy těmto branám vy-  
hýbají právě cestou přes Bě-  
lotín ve směru na Odry.  
„Když přičtu neexistenci Pa-  
lačovské spojky, která nám  
těžkou dopravu směřuje  
přes Bělotín a Kunčice, mu-  
sím konstatovat, že na budo-  
vání dálnic spíše doplácí-  
me,“ uzavřel Eduard Kavala.