

# Po dálnici za osm miliard už začala jezdit auta



**DÁLNIČE DOKONČENA.** Téměř čtyři roky trvala výstavba dálničního úseku D47 mezi Lipníkem nad Bečvou a Bělotinem. Součástí úseku je i mimoúrovňové křížení Hranice Foto: Jiří Kopáč

DAGMAR ROZKOŠNÁ

Přerovsko/ Řidiči jedoucí z Olomouce do Ostravy mohou od úterního večera využívat novou šestnáctikilometrovou dálnici D47, která vede mezi Lipníkem nad Bečvou a

Bělotinem na Hranicku. Úsek se v budoucnu stane součástí významné dálniční tepny D1, která po dokončení spojí tři největší města v zemi – Prahu, Brno a Ostravu.

Stavba, která vznikala ne celých čtyři roky, především

uleví Lipníku nad Bečvou, Hranicím a Bělotinů.

Stavba, kterou společnost Skanska dokončila v termínu, si vyžádala téměř 8 miliard korun. Stát však firmě dosud neuhradil veškeré své závazky za vynaložené náklady.



**VELKÁ SLÁVA.** Úterní otevření dálničního úseku se uskutečnilo ve vsí slávě. Nechyběly ani mažoretky, které ceremoniál zpestřily svým vystoupením. Foto: Jiří Kopáč **Více fotografií najdete na [www.hranicky.denik.cz](http://www.hranicky.denik.cz)**

„Věříme, že všechny vystavené faktury budou do konce roku proplaceny. Konkrétně na této stavbě jde o částku zhruba v objemu 50 milionů korun. Vše by mělo být v pořádku během listopadu a prosince,“ sdělil generální ředi-

tel společnosti Skanska Josef Hájek.

Nově otevřená cesta je však jen částí celkového propojení s Ostravou. „Tím, že je tento úsek již otevřený, se celá dálnice D 47 dostává za polovinu celkové výstavby. Nyní je

totiž v provozu už 44 z celkových 80 kilometrů. V podstatě jde o předposlední krok před napojením samotné Ostravy,“ vysvětlil generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Alfred Brunclík.

**Pokračování na straně 5**