

Rozpočet na nové silnice: 84 miliardy korun

Většinu peněz na dopravní stavby letos dodá Evropská unie. Stát svoji část dotací omezil

JAN KLIČKA

Praha/ Dálnice D1 až do Kojetína, obchvat Českého Těšína nebo rekonstrukce vlakového nádraží v Sokolově. To je jenom zlomkový výčet z dopravních staveb, na jejichž realizaci půjde v příštím roce největší část peněz ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Na výstavbu a rekonstrukci silnic a železnic napřesrok padne 84,4 miliardy korun, což je o tři miliardy korun méně než v letošním roce. Větší část z této sumy navíc dodá Evropská unie, protože přímá dotace z státního rozpočtu je letos oproti minulému

roku o sedm miliard korun nižší.

A co vše by se mělo za téměř 85 miliard korun postavit? Seznam klíčových staveb pro příští rok zůstává velmi podobný tomu z letoška: stavba dálnice D47 v úseku Běloutín – Bílovec, dálnice D8 v úseku Lovosice–Řehlovice nebo dálnice D1 v úseku Mořice až Kojetín. Nadále budou pokračovat také přípravy na stavbu silnice R35, která by se měla po roce 2012 proměnit v „severní“ dálnici D1 z Čech na Moravu.

„Nově je do seznamu prioritních staveb zařazena dálnice D3 v úseku Nová Hospoda – Mezno,“ doplnil včera šéf

Kam půjde nejméně peněz

DÁLNIČE:

D47 Lipník – Běloutín – Bílovec

D1 Mořice – Kojetín, II. etapa

D3 Nová Hospoda – Mezno

D8 Lovosice – Řehlovice

R1 Lahovice – Slivenec

OBCHVATY:

I/67 Skřečoch – Bohumín

I/57 Hl. Životice – obchvat

I/11 Český Těšín – obchvat

ŽELEZNICE:

koridor Praha – Plzeň – Cheb

koridor Bohumín – Jablunkov

koridor Praha – Č. Budějovice

stanice Praha, Kolín, Kroměříž

Zdroj: SFDI

SFDI Gustáv Slamečka. Právě dálnice D3, která by v bu-

doucnu měla spojit Prahu s Českými Budějovicemi a Rakouskem, je i nadále trnem v oku ekologů.

Ti kritizují fakt, že dodnes nebyla ustavena expertní komise, která by posoudila výhodnost jednotlivých variant. V rozpočtu SFDI se tak podle ochránců přírody stále počítá s ekonomicky i ekologicky nevýhodnými variantami.

„Miliony korun se ztrácí v důsledku investování do neprioritních staveb, zbytečných konfliktů o trasách dálnic a předimenzovaných projektů,“ kritizuje Pavel Doucha z Ekologického právního servisu.

Představitelé SFDI ale ohledně plánování trasy budoucí dálnice D3 trvají na svém. O sporném úseku přes Posázaví podle nich ještě nikdo definitivně nerozhodl, a nelze proto zhodnotit, kolik bude silnice stát.

„Zatím se plánuje pouze trasa z hranic jihočeského kraje k Veselí nad Lužnicí,“ zdůraznil Slamečka. Vyjma silnic poputuje značná částka také na rekonstrukci železničních koridorů.

Za 31 miliard korun se bude modernizovat například traťový úsek Bohumín – Jablunkov, Plzeň – Cheb nebo železniční uzly v Praze, Kolíně a Kroměříži.