

Slavičští se na dálnici těší

Otevření dálnice D47 vítají i další obce na Hranicku, některé se ale obávají možných problémů

VÍTĚZSLAV ORAVA
NIKOLA HELÍSKOVÁ

Hranicko/ Někteří s radostí, další zase s obavami očekávají starostové z Hranicka otevření nové dálnice D47. Úsek mezi Lipníkem nad Bečvou a Bělotínem má být dokončen v listopadu letošního roku.

Zřejmě nejvíce se uleví obyvatelům místní části Hranic Slaviče. Středem vesnice totiž nyní vede hlavní silniční tah z Olomouce do Ostravy, po kterém denně projedou desítky tisíc aut. Tato tranzitní doprava by měla po otevření dálnice z větší části ze Slaviče zmizet.

„Od začátku stavby se o její průběh zajímáme. Moc se těšíme, až bude dálnice otevřená. Největší pozitivum je, že devadesát procent současné dopravy se odkloní na dálnici, takže provoz ve Slaviči bude minimální. Tudiž se snad dočkáme i snížení počtu nehod, které se tady stávají,“ uvedl předseda slavičského osadního výboru Jiří Trna.

Mezi ty, kteří otevření nového úseku D47 vítají, patří i starosta Strážnice nad Ludinou Zdeněk Lév. „V otevření nové dálnice vidím pro Strážnici přínos,lepší se totiž dopravní dostupnost jak do Olomouce, tak i do Ostravy. Nepředpokládám nějaký negativní dopad, že by to omezovalo obyvatele, třeba hlukem nebo zplodinami. Nejbližší domy totiž budou od dálnice vzdáleny dva až tři kilometry,“ vysvětlil Lév.

Také starosta Milenova Miroslav Haša je se zprovozně-



STAVBA FINIŠUJE. Nová dálnice se stane dominantním prvkem celého regionu, jak nasvědčuje pohled z ptáčích perspektivy. Foto: Nikola Helísková

ním dálnice spokojen. „Pro nás to bude přínosné, protože ubude aut, které projíždějí naší obcí a sníží se tak poměrně vysoká prašnost,“ informoval Haša.

Mezi představiteli místních obcí jsou však i tací, kteří jsou ve svých vyjádřeních opatrní. „Teď je pro nás nejhorsší doba,

protože provoz bude přes srpen a září sveden do obce, ale bohužel to technicky jinak nejde. Po dokončení dálnice nás nečekají žádné velké změny, protože ještě nebude dokončen úsek mezi Bělotínem a Klimkovicemi,“ sdělil starosta Bělotína Eduard Kavalá.

Vrásky na čele mu přidělává i skutečnost, že mezi Fulnekem a Opavou nejsou nainstalovány mytné brány. „Obávám se, že těžká doprava toho bude využívat a projíždět Bělotínem, aby si ušetřila čtyřicetkilometrovou trasu po zpoplatněné dálnici,“ podotkl Kavalá.

Také starosta obce Hrabůvka Vlastimil Čadra není ze zprovoznění dálnice zcela nadšený. Obec leží totiž těsně vedle dálnice. „Celou stavbu posuzovali jiní lidé a odborníci. Já jen doufám, že se náš provoz na dálnici příliš dotýkat nebude,“ svěřil se Čarda.

Pokračování na straně 3