

# Na Přerovsku šly letos do cest dvě miliardy

Nejnákladnější akcí v regionu bylo dokončení obchvatu Bělotína

PETRA POLÁKOVÁ - UVÍROVÁ

*Přerovsko/* Obchvat Bělotína, stavba mostu u elektrárny v Přerově nebo oprava silnice mezi Bedihoštěm a Troubkami – to byly největší dopravní investice na Přerovsku v letošním roce.

Jen společnost Ředitelství silnic a dálnic utratila v regionu přes miliardu korun a pozadu nezůstal ani Olomoucký kraj. Ten do dopravy včetně započatých staveb investoval dalších několik stovek milionů. Za opravy cest utrácely také radnice v regionu.

„Naši největší investicí v letošním roce byla dostavba obchvatu Bělotína, která byla dokončena v srpnu,“ přiblížil provozní náměstek olomoucké správy Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Pavel Študent. Stavba trvala tři roky a vyžádala si náklady ve výši 1 miliardy 235 milionů korun. „Byla spolufinancována Evropskou unií z fondu ISPA. Příspěvek tohoto fondu představuje 60 procent uznatelných nákladů,“ upřesnila Hana Urbánková z ŘSD.

Hlavní trasu tvoří čtyřpruhová komunikace, která

umožňuje vedení tranzitní dopravy po obchvatu obce Bělotín. „Stále je to ale řešení na půli cesty. Obchvat sice odvedl tranzitní dopravu ve směru na Příbor, takže se už neřítí přes obec, ale když se jede v pracovní dny na Odry, je to pro řidiče náročné,“ uvedl starosta Bělotína Eduard Kavala.

Problémem obce je podle jeho slov to, že se zde v současnosti potkávají dva úseky stavby dálnice D 47. „To je pro nás obrovská zátěž,“ připustil bělotínský starosta.

Ředitelství silnic a dálnic bylo letos rovněž investorem významných oprav komunikací v regionu. Ty přišly na 70 milionů korun.

**Pokračování na straně 3**