

# Na Přerovsku bude stát šest mýtných bran

Poplatky na mýtném zaplatí řidiči kamionů s hmotností nad 7,5 tuny

PETRA POLÁKOVÁ - UVÍROVÁ

*Přerovsko/* Šest mýtných bran, které mají od ledna příštího roku sloužit jako nosiče zařízení pro výběr a kontrolu elektronického mýtného, vyrůstá v těchto dnech na Přerovsku.

Podle zástupců Ředitelství silnic a dálnic v Olomouci budou stavby mýtných bran dokončeny v průběhu října a listopadu a mýtné se zde začne platit od ledna příštího roku.

„První mýtná brána byla postavena na silnici I/47 za obcí Osek nad Bečvou ve směru na Lipník,“ přiblížil technický pracovník olomouckého Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Zdeněk Jemelka.

Další bude stát u obce Lýsky. „Třetí mýtná brána se v současné době staví ve Slavíci u Hranic, čtvrtá před Bělotinem a pátá za Polomí,“ vyjmenoval Zdeněk Jemelka.

Poslední bude na obchvatu Horní Moštěnice ve směru na Říkovice. V Olomouci se podle jeho slov staví také mýtná brána za kruhovým objezdem u Globusu ve směru na Mohelnici.

„Mýtné brány na Přerovsku v úseku Přerov – Bělotin jsou na rozdíl od ostatních v republice výjimečné tím, že mají být vysoké osm metrů. Je to z důvodu průjezdnosti nadměrných nákladů,“ vysvětlil Jemelka. Podle jeho slov budou platit mýtné na vybraných komunikacích pouze řidiči kamionů a nákladních vozidel nad 7,5 tuny. „Osobních vozidel se placení mýtného netýká,“ podotkl.

V souvislosti se zavedením mýtného si letos stěžovali na velký provoz někteří starostové měst a obcí na Olomoucku. Řidiči kamionů se totiž kvůli placení vyhýbají mýtným branám a jezdí raději po



První mýtná brána stojí na silnici mezi Osekem a Lipníkem nad Bečvou. Foto: Romana Rončáková

cestách, kde se neplatí.

„Provoz přes naši obec se od ledna, kdy bylo zavedeno mýtné, zvýšil o 150 procent,“ stěžoval si třeba starosta obce Daskabát Antonín Venclík. Podobný problém se dá tedy očekávat i na Přerovsku.

„Největší nápor dopravy se odklonil díky stavbě obchvatu

a doufáme, že to tak zůstane i nadále. Slíbili nám, že mýtná brána situaci v obci nezhorší,“ vyjádřil svou naději starosta Horní Moštěnice Zdeněk Vrána.

Právě zde si totiž lidé v minulosti stěžovali na nadměrný hluk z projíždějících aut. Situaci pomohl vyřešit až obchvat

O placení elektronického mýtného na dálnicích a silnicích první třídy rozhodl parlament.

První mýtná brána byla postavena na dálnici D 1 ve směru z Prahy do Brna. Mýtné se začalo vybírat na určených komunikacích od ledna letošního roku.