

Stavba dálnice u Hranic se bez problémů neobejde

Vážení spoluobčané, nemohu nechat bez povšimnutí článek „A práší se dál,“ který vyšel v Hranickém deníku v pátek 4. května a který reaguje na další články vycházející v dubnu letošního roku.

Jsem zaměstnancem firmy Skanska, která je vedoucím členem sdružení provádějícího výstavbu D 47 na úseku Lipník nad Bečvou - Běloutín, a jsem tudíž protistrana. Nechtěla bych, abyste tento článek brali jako obhajobu, ale jako konstatování skutečnosti, které se dějí ve vašem okolí.

Dálnice je potřebná

Pisatel článku reaguje na situaci v Hranicích a okolních obcích, kterých se výstavba dálnice dotýká snad úplně nejvíce a občanů, kteří žijí v těchto lokalitách, zejména u zmíněných komunikací, a tu-

díž jsou jistotně rozhořčení. Donedávna totiž měli klid, neprojíždělo jim kolem oken jedno auto za druhým, neprášilo se jim, nestříkalo jim bláto na jejich domy a tak pod. Věřím tomu, že jsou z celé situace rozčarováni a nelíbí se jim, ale zkuste se zeptat obyvatel Slaviče, Běloutína či jiných obcí, kterými prochází momentální přetížená komunikace, jestli nemají stejné problémy. Možná, že tito občané by si mohli stěžovat ještě více, ale bohužel nárůst automobilové dopravy vzrostl takovým způsobem během několika málo let, že je potřeba řešit danou situaci výstavbou dálnic.

Jenže tato výstavba s sebou nepřináší jen úlevu obcím, ale také daň. Daň zhruba 4 let intenzivní práce strojů a mechanizací pohybující se na dotčeném území. Nemůžeme chtít, aby se dálnice postavila bez toho, aby třeba zrovna ko-

lem vašeho domu, přes vaši vesnici či město nepřejelo nějaké auto či stroj. Čarovat ještě opravdu neumíme. Chtěla bych vás poprosit o shovívavost a toleranci a hlavně o trpělivost.

Snažíme se dělat maximum

Věřte, že ani samotní stavbyvedoucí to nemají jednoduché. Jsou jako zrní mezi mlýnskými kameny. Z jedné strany je honí investor a chce po nich termíny a z druhé strany nejsou spokojeni zase občané, kterým se nelíbí intenzita prací. Sama ale vím, že je z druhé strany nehoníte kvůli čistotě jen vy, občané, ale jsou hlídáni i lidmi uvnitř firmy. Musím říct, že se skutečně snažíme dělat maximum – než vyjede auto ze stavby, je ručně očištěno dělníky a jede přes oklepovou plochu. Pokud je sucho, sna-

žíme se kropit, jak nejlépe dovedeme – kropíme ovšem jemně, neboť větší kropení by mohlo zase přinášet blatičko, které by se vám určitě také nelíbilo.

V okolí je však pouze jeden zdroj vody ze kterého kropičky mohou čerpat. A než natankuje taková cisterna vodu, chvíli to trvá. Pokropí pak svěřený úsek, ale určitě ne celý, takže jede opět natankovat a tady už musí čekat, protože kropičích vozů je v řadě víc. Jakmile natankuje, odjíždí pokropit zbytek úseku a tak pořád dokola.

Kropičky jsou opravdu v jednom kole. Dále se používají na čištění cest také vozy se škrabacími pluhy. Jezdí také v kolečkách. A jednou týdně má naše firma domluveno s místním Ekoltesem v Hranicích kompletní vyčištění inkriminovaných využívaných úseků. Věřím tomu, že by se nejen pisatel, ale i ostatním

libilo každodenní čištění, ale prakticky je to nereálné, protože dát do takového provozu pomalé čisticí auto a ještě každý den až kolem 18. hodiny, kdy se teprve s pracemi končí, je prostě nemožné.

Stížnostmi se zabýváme

Momentálně je nutné převozit na skládku několik stovek kubiků zeminy, jinak to prostě nejde. Ale přes velký objem prací, který je s výstavbou dálnice spojený se zabýváme i takovými „maličkostmi“, jako jsou stížnosti občanů, což vám mohou potvrdit starostové obcí. Ne vždy je řešení problémů okamžité, ale opravdu se snažíme – nyní je to kupříkladu rychlost aut. Na druhou stranu však musím také podotknout, že někteří občané chtějí využít stavbu dálnice ve svůj osobní prospěch a dokonce nelení tyto pro-

blémy medializovat, což doufám není zrovna tento případ. Nechci tím celou situaci zlehčovat, ale chci vás poprosit o pomoc a spolupráci.

Pokud budete mít pocit, že se před vaším domem nedostatečně uklízí komunikace, obraťte se přímo na ředitelství D 47 ve Velké 71, kde můžeme pružně a konkrétně zareagovat. A pomoc je, obrnit se trochu trpělivostí a nesobectvostí, vždyť ukončení výstavby dálnice je naplánováno na rok 2008. Dálnice nepřináší jen to špatné, ale také lepší dostupnost do vašeho města, obce, pracovní příležitosti, zlepšení infrastruktury, příliv investorů a podobně.

Velmi se vám omlouváme za dočasná omezení v okolí této stavby, což je také heslo hned první tabule u vstupu do naší budovy a prosíme, vydržte to s námi ještě ty dva roky.

Zaslala Ivana Smičková
z Velké u Hranic