

Nádraží má sloužit cestujícím

Po roce 1989 občané Bělotína přivítali s nadšením výstavbu nového nádraží, které si tato obec určitě zasloužila z důvodu velikosti obce a dalších obcí patřící k Bělotínu. Dřívější nádraží bylo jedním z nejstarších a nijak nepřispíva-

Názor čtenáře

lo k vzhledu obce. Je třeba ale říci, že vždy bylo pracovnice, které zde vydávaly jízdenky, dle možnosti pěkně upraveno.

Tím více jsme všichni věřili, že si občané, zejména mladí, budou nového nádraží vážit, aby vzhledem tato budova přispěla k této části obce, kde nová bytová výstavba postupně mění střed Bělotína. Pokud byla na nádraží pracovnice, která vydávala jízdenky, bylo v čekárně vždy uklizeno a lidé tam byli určitě spokojeni.

Přestože již tam začaly problémy s takovými, kteří neměli zájem cestovat, ale ničit nádraží.

Ale já chci hovořit k současnosti. Nádraží je samozřejmě celé uzavřeno. Jsem toho názoru, že v zimním období během dne může být čekárna otevřena. Není totiž nic příjemného, když zejména matky s malými dětmi musí stát na nástupišti a v mrazivém počasí čekat na vlak. Myslím si, že nebyl takový problém pověřit osobu, která by ráno čekárnu otevřela, přes den provedla kontrolu a vykázala takové, kteří tam nemají co dělat, a ve večerních hodinách čekárnu opět uzamkla.

Všude se píše, není peněz, musíme šetřit. Naprosto s tím souhlasím a jsem přesvědčen, že nejsem sám, ale šetřit by se mělo konečně již na těch pravých místech a ne na lidech mrznoucích na nástupišti.

Zaslal Vojtěch Lév