

Na Ostravsku se slavily stošedesátiny

IVAN SKULINA

Den železnice na Ostravsku se konal ve znamení 160. výročí trati Lipník nad Bečvou–Bohumín. Zvláštní parní vlak s lokomotivou 464.202, který vyjel v sobotu 29. září krátce před osmou hodinou z Přerova, byl na všech zastávkách jubilující trati středem pozornosti.

Jízdu parním vlakem si vychutnaly desítky cestujících, na jeho zastávkách ho vítali občané a zástupci místních samospráv. *Chtěl bych, aby vlaky jezdily v pevných*

časech, aby se jízdní řád neměnil čtyřikrát do roka, aby prostě vyšel knižně, neměnil se a platil, jak to lidé zvykli na svůj vlak, jak tomu bylo kdysi, poznamenal během projíždky z Bělotína do Suchdolu nad Odrou bělotínský starosta Eduard Kavala.

V Suchdole nad Odrou vyčkával vlak kromě stovky občanů a příznivců železnice i Radový pěší pluk č. 7 Franz Xavier Harach z Nového Jičína pod velením Jiřího Míkuleňky ze Sedlnice a dětský sbor z místní základní školy. Ve Studénce pochodovaly mažoretky z Bilovce.

*Věříme, že vlaky budou i nadále zastavovat v naší stanici a budou i nadále propojovat náš region s okolním světem, pozdravil hosty z protokolárního vlaku místostarosta Studénky Miroslav Havránek a starostka města Bilovce Sylva Kováčiková dodala: *Prála bych si, aby letošních 160 let trati bylo dalším vykročením ke kvalitní přepravě občanů a aby se železnice, které přejí spokojené a šťastné cestující, stala opět potřebnou a důležitou.**

Na hlavním nádraží v Ostravě nechyběl mezi desítkami cestujících ostravský primátor Petr Kajnar s manželkou Monikou a synem Davidem. Do Bohumína se vlakem svezli i předseda Hospodářské komory Pavel Bartoš, generální ředitel Sdružení pro rozvoj MS kraje Miroslav Fabian, zástupci Českých drah a další hosté.

Velmi si vážím přítomnosti delegace PKP s oblastními řediteli polských drah, která do Bohumína přijela polským nostalgickým parním vlakem. Trať Raciborz–Chalupki totiž letos oslavila stejné výročí. Teprve o dva roky později se obě železnice spojily po mostě přes řeku



Možnosti prohlídky ústředního stavědla v Bohumině s odborným výkladem využil i senátor Petr Vicha (druhý zprava), starosta městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz Miroslav Svozil (třetí zprava) i ostravský primátor Petr Kajnar (se synem v náručí). V popředí je dispoziční výpravčí Vladimír Anguš.

Foto: AUTOR

Odru, uvedl pro náš týdeník náměstek ředitele odboru I6 Miroslav Klich, který z rukou obchodního ředitele společnosti Prezewozy Regionalne spolka z o. o. Krzystofa Radomského převzal pamětní list.

V Bohumině přivítal hosty senátor a bohumínský starosta Petr Vicha. Jak uvedl, stovky lidí, kteří spolu s ním přišly na první peron bohumínského nádraží přivítat protokolární vlak, byly velmi příjemným překvapením.

Město Bohumín je úzce spojeno s železnici. Trať, po níž do Bohumína přijel před 160 lety první vlak, iniciovala rozvoj průmyslu a vlastně i města, dodal senátor Vicha.

Občané měli možnost projíždky vlakem

také po vlečce OKD, parní vlak s lokomotivou 423.041 pendloval mezi Ostravou a Bohuminem. Vyhlídkové jízdy v Ostravě zajišťovala šampionka Matylda 313.432 a v Bohumině souprava Regionovy. V Ostravě samozřejmě nechyběly ani vyhlídkové jízdy historických tramvají DP Ostrava, a. s.



V Bělotíně přistoupily do protokolárního vlaku sličné bělotínské sokolky a pohostily cestující báječným gulášem.

Foto: ADAM SVOJANOVSKÝ



n, dalo nazvat úzkorozchodný jídelní vůz... spočítá. Aby byl komfort dokonalý, vedle je