

Ptáte se na stavbu dálnice



Jak to vypadá s výstavbou dálnice z Lipníka nad Bečvou do Bělotína a s Palačovskou spojkou? ptá se Jiří Z.

Příprava stavby dálnice v tomto úseku stále pokračuje a podle Ředitelství silnic a dálnic ČR se má začít stavět letos na podzim. Úsek Lipník nad Bečvou - Bělotín patří k těm, kde jsou přípravy na výstavbu nejdál (kromě úseků, kde již byla stavba zahájena).

Stále se řeší majetkoprávní vztahy, podle informačního centra Klímkovice bylo k 15. srpnu vykoupeno a vloženo do katastru nemovitostí 98 procent pozemků. Nyní se na úseku Lipník nad Bečvou - Bělotín dořešuje také problematika všech potřebných povolení a za účasti zástupců města probíhají intenzivní jednání k vyřešení všech sporných bodů. Informační centrum Klímkovice uvádí, že v tomto úseku jsou zatím vydána 3 stavební povolení, která nabyla právní

moc. Probíhá pyrotechnický průzkum v plochách trvalého záboru a ve stejném rozsahu se připravují zemní práce pro záchranný archeologický výzkum. Dále probíhá kácení a příprava území, připravují se přeložky inženýrských sítí (sdělovací dálkové kabely, plynovody, vodovody, přeložky a provizorní objížďky silnic nižších tříd a polních cest, dálniční mosty a nadjezdy, sedimentační a retenční nádrže).

Celý úsek D47 Lipník nad Bečvou - Bělotín je dlouhý 15,5 km a je první ze staveb tahu D47. Navazuje na připravovanou dálnici D1 ve směru na Brno a Prahu a na již provozovanou rychlostní silnici R35 ve směru na Olomouc a Hradec Králové. Úsek je navržen v šestipruhovové kategorii. Stavba zahrnuje tři dálniční mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Lipník nad Bečvou, Hranice a Bělotín a také cca 2,5 km dlouhý přivaděč Bělotín (kategorie R 24,5/100) se silniční mimoúrovňovou křižovatkou.

Nejvýznamnějšími inženýrskými objekty jsou dvě mostní estakády a zahloubený přesypávaný dálniční podjezd u obce Hrabůvka, který převádí přes dálnici vodoteč a silnici III. třídy. Dále bude v tomto úseku vybudován ekodukt pro zabezpečení migrace velkých savců. Podél některých úseků stavby se počítá s vybudováním protihlukových stěn v celkové délce 6 225 metrů.

Informace o přípravě výstavby jednotlivých úseků dálnice o jejich průběhu a technickém řešení poskytuje již zmíněné Informační centrum Klímkovice (www.viamoravica.cz). Adresa: Městský úřad Klímkovice (zámek), Lidická 1, tel.: 737 257 101, e-mail: ic.klimkovice@dalnice-d47.cz. Otevírací doba je v pondělí, úterý a čtvrtek od 14 do 16 hodin a ve středu od 14 do 17.30 hodin. Naleznete zde také údaje o dopadu dálnice na životní prostředí, výsledky archeologického průzkumu a další informace.

Společně s dálnicí D47 je pro Hranice veledůležitá také tzv. Palačovská spojka, která má odvést z Hranic tranzitní dopravu na Valašské Meziříčí a dál na Slovensko. Její výstavba byla minulý pátek 9. září slavnostně zahájena za přítomnosti ministra dopravy a také zástupců města Hranic. Celková délka Palačovské spojky je asi 12 kilometrů a mělo by jít o čtyřproudou komunikaci spojující D47 s Valašským Meziříčím. První etapa z Valašského Meziříčí do Lešné by měla být dokončena v roce 2008 a na ni naváže druhá etapa z Lešné do Palačova. Investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Do rubriky „Ptáte se“ můžete dotazy zasílat na adresu MěÚ Hranice, Ing. Petr Bakovský, Pernštejnské nám. 1, 753 37, na e-mailovou adresu petr.bakovsky@mesto-hranice.cz, posílat formou SMS na telefon 603 838 907, nebo volat na číslo 581 828 117. Příště odpovíme na otázku: Bude se spravovat Komenského ulice?