

Řidiči pozor! Z hlavní cesty je vedlejší

Na křižovatce v Bělotíně změnili po padesáti letech přednost v jízdě. Řešení má z obce vytláčit tranzitní dopravu

PAVEL MAŠLAŇ

Bělotín – Ještě před pár dny byste jeli po hlavní silnici, nyní musíte zastavit na stopce. Hlavní křižovatka v Bělotíně poblíž vlakového nádraží má zcela jinou přednost v jízdě než dříve.

Cesta ve směru od Frýdku-Místku do Hranic je tak najednou cestou vedlejší. Někteří řidiči však nově značení vůbec nerespektují a křižovatkou projíždí podle starých zvyklostí. O to větší hrozí riziko vážných havárií. „Sám jsem na to zíral. Chvilí jsem nevěděl, proč mi auta naproti dávají přednost, až pak mi to došlo. Raději ale brzdim a projedu, až je jasné, že mě druhý pouští. Člověk nikdy neví, pozor si musí dávat pořád,“ řekl jeden z řidičů Karel Klevar z Oder.

„Osobně si myslím, že je to teď hodně zmatené. Lidi, kteří jezdili roky po hlavní cestě, si teď musí zvykat na úplně jinak řešenou křižovátku. Autem ale nejezdím a jako chodec se na přechodu cítím celkem bezpečně,“ konstatoval oslovený Pavel Kočíš.

Pokračování na straně 8



ZMĚNA PŘEDNOSTI. „Sám jsem na to zíral. Chvilí jsem nevěděl, proč mi auta naproti dávají přednost, až pak mi to došlo. Raději ale brzdim a projedu, až je jasné, že mě druhý pouští. Člověk nikdy neví, pozor si musí dávat pořád,“ řekl jeden z řidičů Karel Klevar z Oder. Foto: Deník/ Pavel Mašlaň



Řidiči pozor! Z hlavní cesty je vedlejší

Dokončení ze strany 1

Situace však pro účastníky dopravního provozu vůbec bezpečná není. Například v úterý odpoledne projely křižovatkou během necelé hodiny hned tři několikátunové kamiony, aniž by na stopce výrazněji přibrzdily.

„Viděl jsem kamion, který vůbec nebrzdil, za ním jelo osobní auto, které křižovatkou projelo taky bez zastavení. Každému říkám, aby si dával pozor, i když podle nového značení jede po hlavní cestě,“

potvrdil další z respondentů. Proč ke změně přednosti v jízdě došlo? Vedení obce, které nové řešení křižovatky iniciovalo, takto hodlá vymítit



zprávy

on-line

www.hranickydenik.cz

nebo alespoň omezit hustou tranzitní dopravu, jež Bělotínem projíždí, a to mnohdy i nepřiměřenou rychlostí. „Hlav-

ním nesmyslem je mít dálnici i obchvat a tranzitních aut mít plnou dědinu,“ uvedl k problematice starosta Bělotína Eduard Kavala s tím, že obec si změnu přála už před třemi lety.

Na upravenou přednost v jízdě upozorňují svíslé značky i vodorovné symboly přímo na vozovce. Ovšem fakt, že mnoho řidičů nařízení neakceptuje, podnítilo obec k dalšímu jednání. „Zvyk je železná košile, ale takové případy musíme řešit. Podali jsme proto už

stížnost s žádostí o větší policejní kontrolu. Také bychom chtěli nainstalovat kamerový systém, který by tyto případy zaznamenal,“ konstatoval starosta. Nové řešení křižovatky tak zatím budí spíše rozpaky a překvapení. Řidiči ale většinou v důsledku změněné situace na křižovatce přibrzdí, ať už jedou po hlavní, nebo vedlejší silnici. „Pokud budou všichni respektovat značení a budou na cestě dávat větší pozor, pak je to jen dobře,“ uzavřel bělotínský starosta.