

Chceme Palačovskou spojku, píší zástupci Hranic v petici

Stát odsunul dopravní stavbu, která může ulehčit Hranicku, až na rok 2018

PETRA ANDRÝSKOVÁ

Hranice – „My, níže podepsaní, nesouhlasíme s tím, že byla zastavena příprava Palačovské spojky a nejsou zajištěny finanční prostředky na realizaci úseku Lešná – Palačov,“ těmito slovy je uvedena petice bojující za obnovení přípravy silnice nazývané Pa-

lačovská spojka. Své podpisy připojili představitelé čtyř měst a dalších sedmi obcí.

Stavba Palačovské spojky, od níž si obyvatelé Hranicka slibují výrazné ulehčení od tranzitní dopravy směrem na Slovensko, totiž nebyla zařazena do návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury do roku 2013. Si-

tuaci se snaží zachránit iniciativa, kterou založil hranický zastupitel Karel Hübl (VV).

„Stavba spojky je dlouhodobě odkládána a s neustále narůstající intenzitou tranzitní, zejména nákladní automobilové dopravy, je situace již neudržitelná,“ píše Karel Hübl ve výzvě, kterou zaslal ministru dopravy Pavlu Dobešovi. Iniciativa žádá zajištění potřebných finančních prostředků na realizaci do roku 2015, jelikož výstavba je

odsunuta až na rok 2018. Dokumentace k projektu přitom začala vznikat už v roce 2001.

Pětikilometrový úsek označovaný jako Palačovská spojka má ulevit hned dvěma komunikacím, které vedou přes obce a neumožňují jakékoli navýšení kapacity, a to dvacetikilometrové silnici z Hranic do Valašského Meziříčí a sedmnáctikilometrové silnici z Nového Jičína do Valašského Meziříčí.

„Hygienické limity hluku,

vibrací a znečištění ovzduší polétavým prachem jsou v některých místech překračovány, což ohrožuje zdraví tamějších obyvatel,“ dodal Hübl.

Obě komunikace jsou podle Ředitelství silnic a dálnic navrženy jako čtyřproudové směrově rozdělené silniční komunikace. Text zasláný ministru dopravy však počítá i s levnější variantou, tedy vybudováním dvou jízdních pruhů místo čtyř.

Pokračování na straně 2