

Ostrava – Olomouc: po dálnici za hodinu

Ostrava – „Jízda po dálnici je perfektní, i když se v jedné její části musí jet ještě s omezením. Je to pro tento region obrovský přínos,“ pochvaloval si v pondělí napojení Moravskoslezského kraje na dálnici D1 jeden z ostravských řidičů s tím, že z Prahy do Ostravy jel v neděli autem těsně pod tři hodiny.

Kolik času ušetříme díky zprovoznění dvou chybějících úseků dálnice mezi Bílovcem a Hladkými Životicemi? Rozhodli jsme se vyzkoušet jízdu po autostrádě z Ostravy do Olomouce. Zpět jsme pro srovnání jeli po „staré cestě“ přes Lipník nad Bečvou, Hranice, Příbor a

Mošnov. Z centra moravskoslezské metropole jsme vyjeli včera krátce po deváté hodině dopolední a vzali jsme to směrem na nový dálniční přivaděč zvaný Severní spoj.

Jízda po dálnici je příjemná, provoz je stále velice malý. Po dvaceti minutách jsme v Bílovci u prvního ze dvou čerstvě zprovozněných úseků, za dalších pět minut v Hladkých Životicích u druhého z nich, který je však zatím zprovozněn jen v polovičním profilu.

I jízda v omezené části dálnice osmdesátikilometrovou rychlostí je ale plynulá, provoz je zde rovněž malý. Lepší je to však na poslední části



PO NOVÉM. Ostrava, třetí největší město ČR, je týden napojena na dálniční síť. Otestovali jsme, jak se po ní jezdí. Foto: Deník/ Pavel Sonnek

dálnice stavěné pod označením D47. Zbytek cesty do Olomouce jsme dojeli po rychlostní komunikaci R35, cestu jsme zvládli přesně za hodinu.

Otáčíme se a míříme zpět do moravskoslezské metropole, tentokrát tak, jako by tady dálnice ještě nebyla. Proto co nejdříve sjezdíme na okresní cestu, která nás vede přes Lipník nad Bečvou. Její stav je zoufalý, auto se s námi třese. Za Lipníkem dál na Hranice a Nový Jičín je to už lepší, přesto je v porovnání s dálnicí zdejší dvoupruh v obou směrech bez středových svodidel nejen pomalejší, ale i pocitově nebezpečnější. **(map)**