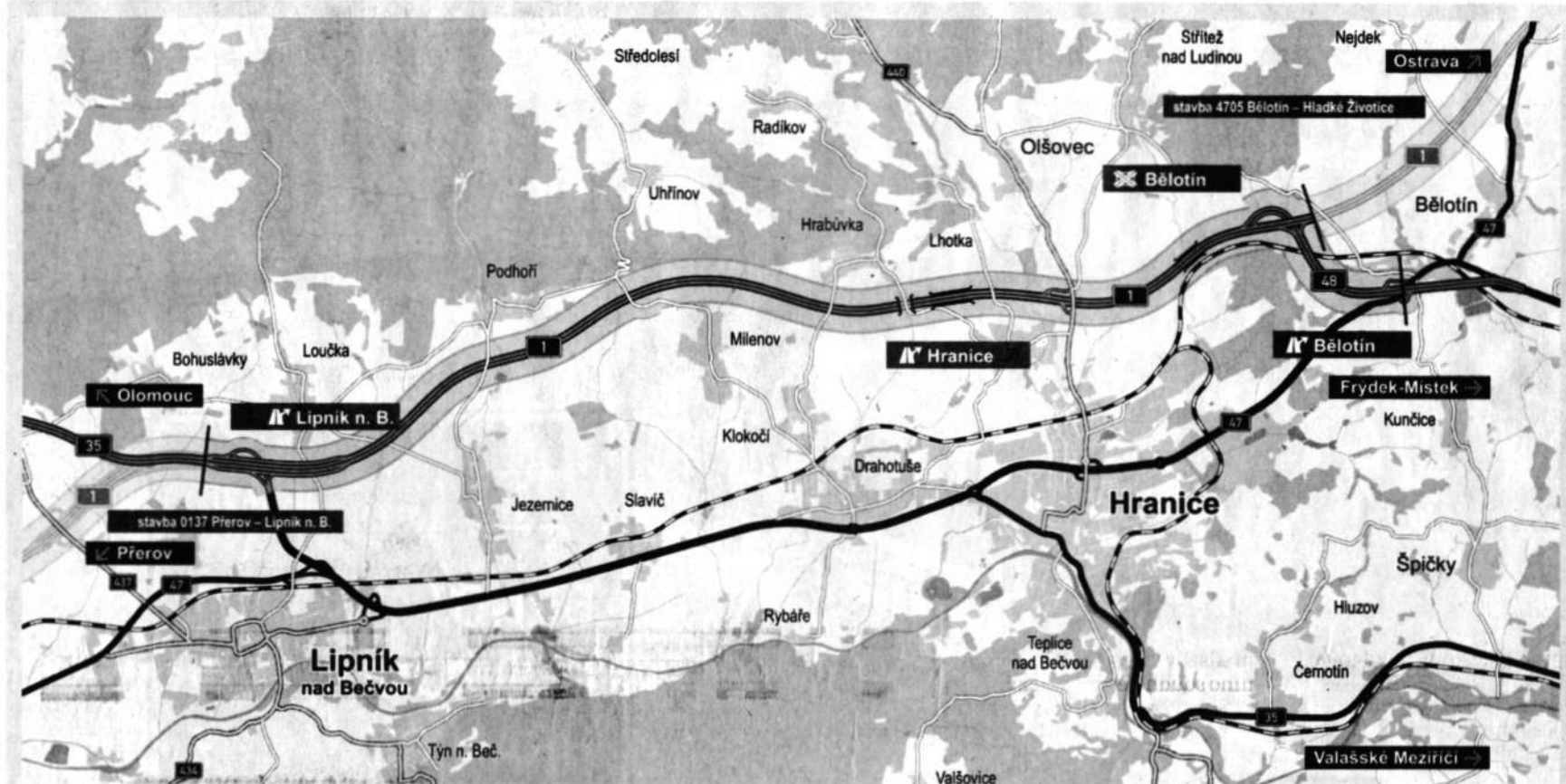


# D47: šest pruhů za osm miliard korun



**Technické parametry nově otevřeného dálničního úseku mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučínem.** Nejzajímavější je asi šířka vozovky. Ta se totiž skládá z **šesti jízdních pruhů**, protože v tomto úseku se v budoucnu napojí dvě dálnice, a to D 47 ve směru od Olomouce a D 1 ve směru od Přerova. „Stavba zahrnuje **čtyři dálniční mimoúrovňové křižovatky**, které se nacházejí v Lipníku nad Bečvou, Hranicích a dvě v Běloučíně. Na této trase najdeme **pětadvacet mostů** a v celkové délce téměř sedm kilometrů protihlukových stěn,“ popsal technické údaje Aleš Novák ze společnosti Skanska. (dar) Foto: ŘSD

## Dokončení ze strany 1

Starostové měst a obcí ležících poblíž trasy dálničního úseku neskrývali z dnešního otevření dálnice radost. Největší přínos má tato událost pro Hranice. „Otevření dálnice pro nás znamená úžasnou úlevu. Přes naše město pro-

jíždělo směrem na Ostravu, ale i na Valašské Meziříčí, obrovské množství vozidel, takže očekáváme největší úlevu na silnici I/47 směrem na Ostravu. Domnívám se, že však celá řada řidičů bude využívat dálniční síť také směrem na Slovensko,“

zhodnotil starosta Hranic Miroslav Wildner.

Otevření přivítal také starosta Lipníku nad Bečvou Miloslav Příkryl. „Dnešní datum má historický význam nejen pro naše město, ale také pro celé území Moravské brány. Dálnice nám výrazně

pomůže s přetíženou dopravou,“ řekl Příkryl, který však vzápětí dodal: „Osobně bych si ale velmi přál, aby se konečně zrychlila příprava výstavby dálnice D1 z Říkovic, do Přerova a odtud do Lipníku nad Bečvou. Tím by byl konečně celý úsek dálnice D1

v přerovském regionu dokončen, a to pokládám za mimořádně významný počín,“ dodal lipnický starosta Příkryl.

Úlevu od nadměrného dopravního zatížení očekává po zprůjezdnění dálničního úseku také Běloučín.