

D47: šest pruhů za osm miliard

Od včerejšího večera mohou řidiči využívat nově zprovozněný úsek dálnice, který vede mezi Lipníkem a Běloučkem



DÁLNIČNICE DOKONČENA. Téměř čtyři roky trvala výstavba dálničního úseku D47 mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkem. Foto: Jiří Kopáč

DAGMAR ROZKOŠNÁ

Prerovsko/ Řidiči jedoucí z Olomouce do Ostravy mohou od včerejšího večera využívat novou šestnáctikilometrovou dálnici D47, která vede mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkem na Hranickou. Úsek se v

budoucnu stane součástí významné dálniční tepny D1, která po dokončení spojí tři největší města v zemi – Prahu, Brno a Ostravu. Stavba, která vznikala necelé čtyři roky, především uleví Lipníku nad Bečvou, Hranicím a Běloučce.

Stavba, kterou společnost

Skanska dokončila v termínu, si vyžádala téměř 8 miliard korun. Stát však firmě dosud neuhradil veškeré své závazky za vynaložené náklady. „Věříme, že všechny vystavené faktury budou do konce roku proplaceny. Konkrétně na této stavbě jde o částku zhruba v objemu

50 milionů korun. Vše by mělo být v pořádku během listopadu a prosince,“ sdělil generální ředitel společnosti Skanska Josef Hájek.

Nově otevřená cesta je však jen částí celkového propojení s Ostravou. „Tím, že je tento úsek již otevřený, se celá dál-

nice D 47 dostává za polovinu celkové výstavby. Nyní je totiž v provozu už 44 z celkových 80 kilometrů. V podstatě jde o předposlední krok před napojením samotné Ostravy,“ vysvětlil generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Alfred Brunclík. **Polkračování na str. 2**