

Na silnice dáme rekordní částku

Naprostá většina finančních prostředků bude investována především do samotné výstavby

JAN KLIČKA

Praha/ Dálnice a silnice v České republice se letos dočkají dalšího zlepšení. Díky finanční injekci z operačních fondů EU a půjčky od Evropské investiční banky půjde na jejich výstavbu rekordní částka 55 miliard korun.

„Naprostá většina finančních prostředků bude investována především do samotné výstavby, rozpočet na rekonstrukce a samotné opravy se ještě připravuje a schvaluje,“ informovala Deník mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Martina Vápeníková.

Hlavní důraz na dálnici D47

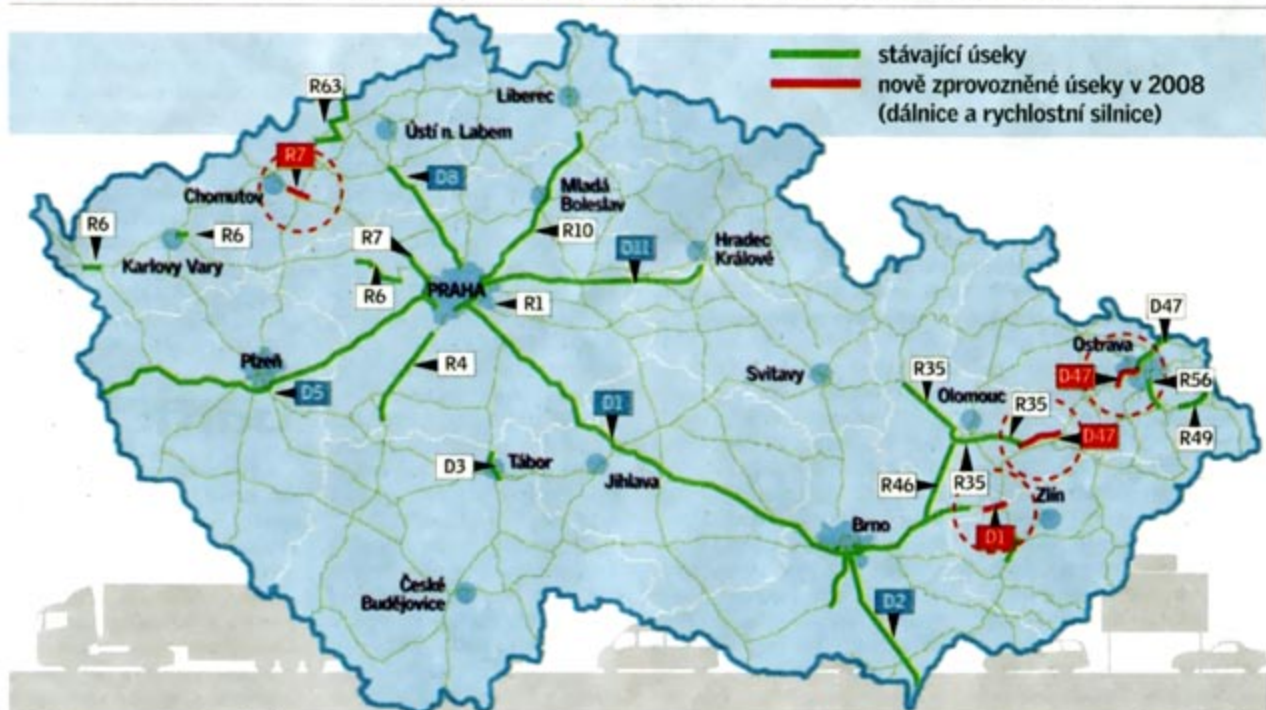
Letos by se mělo postavit celkem 40 kilometrů nových silnic a dálnic. Půjde hlavně o dva úseky dálnice D47, novou část dálnice D1 mezi Kojetínem a Kroměříží-východ a postaví se i nový úsek rychlostní silnice R7 mezi Bitouzevsi a Vysocany v Ústeckém kraji.

„Letos jsou určité nejdůležitější oba úseky dálnice, kterou jsme si zvyklí označovat jako D47, ale která se v budoucnu stane součástí D1,“ řekl Deníku ministr dopravy Aleš Růžička (ODS).

„Zprovozněním zmíněných dvou dálničních úseků se jednoznačně zrychlí průjezdnost krajem. Úsek D47 Lipník nad Bečvou – Bělotín přiblíží dál-



PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH DOPRAVNÍCH STAVEB 2008



ZDROJ: MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ A PRAŽSKÉ RADNICE

INFOGRAFIKA DENÍK / MATĚJ BOŠINA

niční síť na hranici kraje a bude převádět dopravu, která směřuje na Ostravu i na Frýdek-Místek a Český Těšín,“ řekl Deníku náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Pavol Lukša.

Letos dostavěné úseky by se měly zařadit po bok stávající dálniční sítě, která nyní čítá zhruba tisíc kilometrů. I tak to ale zatím bude jen kapka v moři, protože podle plánů

ŘSD zbývá vybudovat ještě dalších 1200 kilometrů páteřní dálniční sítě.

Letošní rok by ale měl nastartovat zvrat v dosavadním tempu. Už napřesrok se totiž počet nových kilometrů zdvojnásobí a dojde k dokončení D47 či stavbě dalšího úseku R6 z Prahy do Karlových Varů. Zvýšená stavební činnost ovšem znovu otevře i otázku možného předražo-

vání výstavby dálnic. Podle loňského zjištění Nejvyššího kontrolního úřadu se u nás staví jedny z nejdražších dálnic. Například jeden metr dálničního mostu u nás stojí kolem 29 tisíc za metr čtvereční, v Německu je to o sedm tisíc méně.

„Údaje o předražení dálnic byly neobjektivní. Srovnání ceny neobsahovalo faktory, jako jsou inflace, vývoj kurzu

koruny, různá daň či technické parametry,“ brání se mluvčí ŘSD Vápeníková. Ministerstvo dopravy ale přesto chce možné předražování více ohlídat.

„Dokončujeme nové cenové normativy, které nám pomohou správně určit předpokládanou cenu a samozřejmě budeme sledovat transparentnost výběrových řízení,“ slibuje ministr dopravy Růžička.