

Dálnice D 47: stín korupce i technické problémy

Praha/ Mohla to být patrně nejdražší komunikace v českých dějinách. Vláda Miloše Zemana v roce 2001 rozhodla, že stavbu osmdesáti kilometrů dálnice D 47 svěří bez výběrového řízení izraelské společnosti Housing & Construction. Ačkoliv původní odhady hovořily o ceně 44 miliard, soukromá firma dostala zakázku za téměř 125 miliard. Špidlova

vláda v roce 2003 smlouvu s H&C zrušila a o celou zakázku se začala zajímat protikorupční policie, výsledek ale šetření nepřineslo.

Nynější cena za Via Moravicu, jak se D 47 přezdívá, se ustálila na 57 miliardách. „Tato cena se už dál zvyšovat nebude,“ tvrdí mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Martina Vápeníková.

Jak bude dál probíhat stavba

Duben 2008	otevření úseku Bílovec – Ostrava-Rudná
Listopad 2008	otevření úseku Lipník nad Bečvou – Běloutín
Listopad 2009	otevření úseku Běloutín – Hladké Živořice
Listopad 2009	otevření úseku Hladké Živořice – Bílovec
Rok 2010	otevření úseku Bohumín – polská hranice

Zdroj: ŘSD

Stavba prvního úseku D 47 přišla na 14 miliard. Jeho součástí jsou i čtyři mimoúrovňo-

vé křižovatky nebo impozantní most nad řekou Odrou a Koblouckými jezery. **(jak)**