

Starosta: Na cesty padají kameny, na vině je kraj

Stavba dálnice ztrpčuje lidem v Bělotíně život

NADA JANDOVÁ

Bělotín - Zablácené silnice, domy i osobní auta, ale také strach z kamenů, které padají z nákladních aut, trápí obyvatele Bělotína a všech jeho místních částí. Stavba dálnice D47 jim ztěžuje život. Tamní starosta Eduard Kavala (bezp.) tvrdí, že na vině je krajský úřad a Ředitelství silnic a dálnic a pustil se do boje. Jeho úsilí budeme nadále monitorovat.

Rozhovor

Bělotín je jednou z obcí na Hranicku, v jejichž blízkosti probíhá výstavba dálnice. Řidiči zde musí projíždět blátem...

Silnice je zanesená nejvíc blátem u vjezdu na stavenišť. Ale oni to roztahují všude, na všechny místní komunikace. Blátem jsou znehodnoceny všechny výstupy z Bělotína - cesta na Střítež, na Nejdek, na Kunčice, na Hranice i na Polom. Když projedete Bělotínem autem, vyjedete jak ze safari. Přece není možné, aby tady lidé žili jako křováci v buši.

Když je vyzveme, aby silnice uklízeli, slibují, že to budou kropit, ale to nic neřeší, je tam pořád špína a bláto. Auta ze stavby projíždějící Bělotínem stříkají na nové fasády lidí a k tomu mi jeden zodpovědný pracovník řekl: „Co by ti lidi chtěli, vždyť se staví.“ Ale to, že se staví, není požadavek občana, ale státu. Má šance jen ten, kdo je agresivní,



Velké kameny, které padají na silnici z nákladních aut v Nejdku, jsou překážkovou dráhou pro řidiče a postrachem chodců...

Foto: Nada Jandová

není to o slušnosti, ale o tom kdo si to vynutí.

Při projíždění Nejdem musí řidiči projíždět nejen blátem, ale také se vyhýbat poměrně velkým kamenům....

To je věc, kterou řešíme s kamenolomem - z projíždějících nákladů se sype a padá kamení po místní části Bělotína - po Nejdku. Spadly tam kameny, které by zabily člověka, místní mají strach po silnici chodit a ně-

kteřé zodpovědné osoby to zlehčovaly. Taková auta, ze kterých by mohl padat kamenolomu. Až se vám někdo treflí kamenem do kočárku, bude pozdě na nějakou nápravu... Kromě toho jsou problémy s vozovkou.

Můžete být konkrétní?

Silnice není únosná na zatížení, ke kterému v souvislosti s výstavbou dálnice dochází, a rozlamuje se. Je to komunikace třetí třídy, která



Na dodatkové tabulce sice není nápis kvůli nánosům bahna patrný, nicméně projíždějící tuší, že značka upozorňuje na vjezd vozidel ze staveniště...

Foto: Nada Jandová

je majetkem Olomouckého kraje a ten by měl dohlížet na nápravu. Obrátil jsem se proto na krajský úřad, zda to s nápravou komunikací myslí vážně, aby nebyly jen zaflikovány díry, tak jak se stalo při výstavbě koridoru.

Požádal jsem krajský úřad o předložení smluv. Je to v jeho prospěch. Jemu oni ničí krajskou silnici, krajský majetek. Musím se ptát, proč to kraj nedotáhne do konce, když má prst na spoušti.

Kdyby krajský úřad řekl: tady se překračuje prašnost a blátivost, tak se bude muset stavební firma přizpůsobit. Přes rozhodnutí kraje nic neprojde. Já tvrdím, že na vině je špatná organizace práce, že tam není potřeba přidat ani korunu. Na vině je investor dálnice - Ředitelství silnic a dálnic a majitel komunikací - zase Ředitelství silnic a dálnic nebo krajský úřad, podle toho, o které komunikace se jedná.