

Starosta: Cesty jsou zablácené, padá na ně kamení, na vině je kraj

NAĀA JANDOVÁ

Bělotín • Zablácené silnice, domy i osobní auta, ale také strach z kamenů, které padají z nákladních aut, trápí obyvatele Bělotína a všech jeho místních částí. Stavba dálnice D47 jim ztěžuje život. Tamní starosta Eduard Kavala (bezp.) tvrdí, že na vině je krajský úřad a Ředitelství silnic a dálnic a pustil se do boje. Jeho úsilí budeme nadále monitorovat.

Rozhovor

■ *Bělotín je jednou z obcí na Hranicku, v jejichž blízkosti probíhá výstavba dálnice. Řidiči zde musí projíždět blátem...*

Silnice je nejvíc zanesená blátem u vjezdu na staveniště. Ale oni to roztahují všude, na všechny místní komunikace. Když projedete Bělotínem autem, vyjedete jak ze safari. Přece není možné, aby tady lidé žili jako křováci v buši.

Když je vyzveme, aby silnice uklízeli, slibují, že to budou kro-

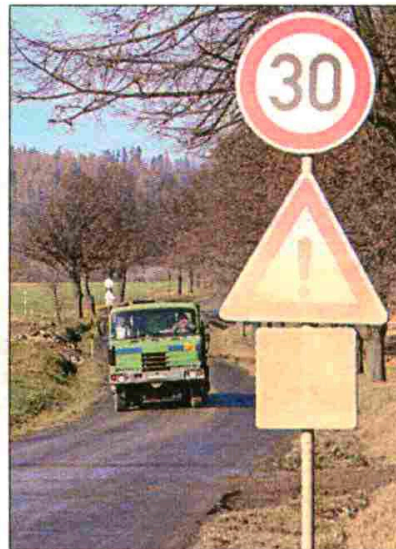


Projíždějící tuší, že zablácená značka upozorňuje na výjezd vozidel ze staveniště...

Foto: Naďa Jandová

pit, ale to nic neřeší, je tam pořád špína a bláto. Auta ze stavby projíždějící Bělotínem stříkají na nové fasády lidí a k tomu mi jeden zodpovědný pracovník řekl: „Co by ti lidi chtěli, vždyť se staví.“ Ale to, že se staví, není požadavek občana, ale státu.

■ *Při projíždění Nejdkem musí řidiči projíždět nejen*



Kameny, které padají na silnici z nákladních aut v Nejdku, jsou postrachem chodců i řidičů...

Foto: Naďa Jandová

blátem, ale také se vyhýbat poměrně velkým kamenům....

To je věc, kterou řešíme s kamenolomem – z projíždějících nákladáků se sype a padá kamení po místní části Bělotína – po Nejdku. Spadly tam kameny, které by zabily člověka, místní mají strach po silnici chodit a některé zodpovědné osoby to

zlehčovaly. Taková auta, ze kterých by mohl padat kámen, nesmí vůbec vyjet z kamenolomu. Až se někdo trefí kamenem do kočárku, bude pozdě na nějakou nápravu...

Kromě toho jsou problémy s vozovkou. Silnice není únosná na zatížení, ke kterému v souvislosti s výstavbou dálnice dochází, a rozlamuje se. Je to komunikace třetí třídy, která je majetkem Olomouckého kraje, a ten by měl dohlížet na nápravu. Obrátil jsem se na krajský úřad, zda to s nápravou komunikací myslí vážně, aby nebyly jen zaflikovány díry tak, jak se stalo při výstavbě koridoru.

Musím se ptát, proč to kraj nedotáhne do konce. Kdyby krajský úřad řekl: tady se překračuje prašnost a blátivost, tak se bude muset stavební firma přizpůsobit. Přes rozhodnutí kraje nic neprojde. Já tvrdím, že na vině je špatná organizace práce, že tam není potřeba přidat ani korunu. Na vině je investor dálnice – Ředitelství silnic a dálnic a majitel komunikací, krajský úřad.