

# Silniční síť v kraji dostane miliardu ročně

## Peníze půjdou především do obchvatů a mostů

PAVEL KONEČNÝ

**Olomouc - Silnice v Olomouckém kraji jsou v zanedbaném stavu. Koncepce rozvoje silniční sítě do roku 2010 počítá s investicemi kolem jedné miliardy ročně. Ani to ale nebude stačit, náprava je odhadována přibližně na 23 miliard korun.**

Plány na zlepšení stavu silnic a mostů teprve v polovině září projedná zastupitelstvo. Podkladem je odborný posudek specializované firmy, za který hejtmanství zaplatilo 880 tisíc korun. „Studie posuzovala současný stav silnic a mostů a navrhovala i nové

stavby. Především jde o budování obchvatů,“ uvedl krajský radní Petr Polášek (ODS).

Nový obchvat by měl vzniknout kolem Svatého Kopečka a Bělkovic, Šternberka, Uničova a Červenky, ale i Braně-Ostružné na Šumpersku nebo Dřevohostic, Domaželic a Vícova. V Troubkách a Rudě nad Moravou by nová komunikace měla mít zároveň protipovodňovou funkci.

Ceny za některé nové silnice dosahují tří set milionů, kde na to kraj vezme? „Počítáme nejen s vlastním rozpočtem, ale i podporou Evropské unie, půjčkou z EIB i soukromým kapitálem,“ naznačil Polášek. Kraj dosud financoval

### Stavby rychlostních silnic v kraji financované státem

■ 2007	rychlostní silnice R48 - zprovoznění obchvatu Běloutína	3 km
■ 2008	rychlostní silnice R35 - zprovoznění části západního obchvatu Olomouce	3 km
	Dálnice D1 (D47) - napojení Ostravy od Lipníka n. B.	20 km
■ 2009	dálnice D1 - Pokračování u Kojetína	6 km
■ V dalších letech	Dokončení D1 po Lipník n. B. Dokončení R35 od Mohelnice směrem na Pardubice Dokončení R48 od Běloutína směrem na Frýdek-Místek Dokončení R55 od Olomouce do Přerova	Zdroj: RSD

opravy silnic v řádech stovek milionů. Nejvíce peněz vynaložil vloni, když opravil

silnice II. a III. tříd za 359 milionů korun.

Ve stejném období má

podle Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Česko zažít i největší rozmach dálniční infrastruktury. Region protoune dálnice D1 i D47 u Kojetína a u Lipníka nad Bečvou. „Zásadních změn se dočkají také rychlostní komunikace. Na R35 bude zprovozněna západní část obchvatu Olomouce a rychlostní silnice R48 se dočká zprovoznění obchvatu Běloutína,“ potvrdil za ŘSD Jan Hoření.

V Olomouckém kraji je nyní kolem 500 kilometrů rychlostních komunikací a silnic I. třídy spravovaných státem a přes 3000 kilometrů silnic II. a III. tříd v majetku kraje.

